

EINE HÖHERE
LAUFLEISTUNG*
UND NOCH BESSERER
NASSGRIP***

DER MICHELIN PILOT ROAD 3 ÜBERTRIFFT NOCH EINMAL SEINEN BERÜHMTE VORGÄNGER, DEN MICHELIN PILOT ROAD 2: SEINE LEBENS- DAUER VERLÄNGERT SICH*, WÄHREND ER AUF NÄSSE DEUTLICH MEHR HAFTET***.

DER MICHELIN PILOT ROAD 3 VERBESSERT DIE GESAMT- LEISTUNG – UND IST FÜR ALLE SITUATIONEN VOR- BEREITET.

*/*** siehe Innenseiten

MICHELIN *PiLOT Road*³



DIMENSIONSÜBERSICHT

VR
110/70 ZR 17 (54 W)
110/80 ZR 18 (58 W)
120/60 ZR 17 (55 W)
120/70 ZR 17 (58 W)
120/70 ZR 18 (59 W)
110/80 R 19 59 V°
HR
150/70 ZR 17 (69 W)
160/60 ZR 17 (69 W)
160/60 ZR 18 (70 W)
170/60 ZR 17 (72 W)
180/55 ZR 17 (73 W)
190/50 ZR 17 (73 W)
190/55 ZR 17 (75 W)
150/70 R 17 69 V°

° für Reise-Enduros



MICHELIN *PiLOT Road*³

Einsatzhinweise und Reifenfülldruckangaben finden Sie im Internet unter www.michelin-motorrad.de und www.michelin.ch

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA

Produktlinie Zweiradreifen
Michelinstr. 4 · 76185 Karlsruhe/Deutschland
Telefon + 49 (0)721 530-3918
motorrad@de.michelin.com
www.michelin-motorrad.de

Michelin Suisse AG

Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez/Schweiz
Telefon 026 467 71 11 · Fax 026 466 79 26
www.michelin.ch



MICHELIN *PiLOT Road*³



EINE HÖHERE LAUFLEISTUNG* UND NOCH BESSERER NASSGRIP*** ALS DER MICHELIN PILOT ROAD 2 !!!!

ENTWEDER HAT ER DEN NEUEN MICHELIN PILOT ROAD 3 MIT LAMELLEN UND 2CT DRAUF...

ODER ES GIBT HIER GLEICH 'NEN VERBOGENEN LENKER UND 'NE KAPUTTE FUSSRASTE!!!



*/*** siehe Innenseiten



LAMELLEN-TECHNOLOGIE XST** FÜR ERSTAUNLICHEN NASSGRIP

Mit dem MICHELIN Pilot Road 3 können Sie gelassen bleiben, auch wenn böse Überraschungen wie zum Beispiel Wasserpfützen hinter der nächsten Kurve lauern. Seine Lamellen durchtrennen nämlich wortwörtlich den Wasserfilm, Profilirillen leiten ihn ab und kleine Wasserspeicherbecken nehmen kurzzeitig eventuelle Überwassermengen auf. Alles nur Theorie? Täuschen Sie sich nicht! Unsere Tests beweisen, dass der MICHELIN Pilot Road 3 seinen berühmten Vorgänger, den MICHELIN Pilot Road 2 in puncto Nassgrip noch einmal übertrifft.***



MICHELIN 2CT-TECHNOLOGIE

Um in puncto Verschleiß noch besser zu sein als sein berühmter Vorgänger, hat Michelin nicht an Kilometern gespart: die Vergleichstests wurden auf allen Streckenarten, Straßenbelägen und unter jeglichen Wetterbedingungen durchgeführt. Die Ergebnisse sind eindeutig: der MICHELIN Pilot Road 3 hat eine höhere Laufleistung als der bereits viermalige Testsieger MICHELIN Pilot Road 2.* (MICHELIN Pilot Road 2 Testsieger im Sport-Touring-Reifentest der Zeitschrift MOTORRAD Ausgabe 11/2007, 12/2008, 13/2009, 11/2010).



Bruno P, Testfahrer Michelin

ICH BIN JEDESMAL WIEDER VERBLÜFFT, WENN ICH DEN ROAD 3 FAHRE. ER ÜBERTRIFFT ALLE REIFEN, DIE ICH BISHER GETESTET HABE. MAN KOMMT SEHR SCHWER AN DIE GRENZEN.



WELCHE ROLLE SPIELEN DIE LAMELLEN?

- Der höhere Druck an den Lamellenkanten durchtrennt den Wasserfilm.
- Das Wasser wird schneller über breite Profilirillen abgeleitet.



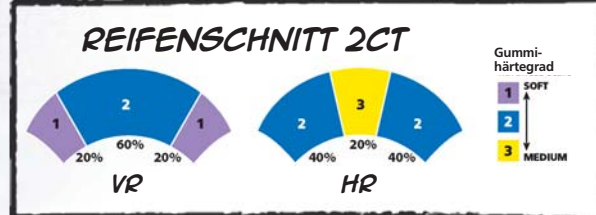
WELCHE ROLLE SPIELEN DIE WASSERSPEICHERBECKEN?

- Die Aufnahme der Wassermengen wird dadurch optimiert.
- Die Lamellen wirken besser, denn auf einer abgerundeten Oberfläche sind mehrere kleine Einschnitte effizienter als ein einzelner Großer.



WELCHEN EINFLUSS HABEN DIE LAMELLEN AUF DEN VERSCHLEISS?

- Die Lamellen reichen bis zum Profiltrag, für eine gleichbleibende Leistung über die gesamte Lebensdauer.
- Quer eingeschnittene Lamellen verhindern unregelmäßigen Verschleiß.



2CT-TECHNOLOGIE (ZWEI-KOMPONENTEN-MISCHUNG)

- Soft-Gummi im Schulterbereich = Mehr Grip!
- Widerstandsfähiges Gummi in der Reifenmitte = Weniger Verschleiß!

** XST: X Sipe Technology
 *** Im Vergleich zum MICHELIN Pilot Road 2. Der Test wurde intern in Fontange (Frankreich) im März 2010 in den Dimensionen 120/70 ZR 17 und 180/55 ZR 17 durchgeführt.

* Im Mix VR/HR im Vergleich zum MICHELIN Pilot Road 2. Der Test wurde 2010 vom DEKRA Test Center im Auftrag von Michelin in den Dimensionen 120/70 ZR 17 und 180/55 ZR 17 durchgeführt.